



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "CATTIVA PROGRAMMAZIONE DEI CANTIERI STRADALI - CORSO LECCE E CORSO MORTARA" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 12 SETTEMBRE 2011.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- nell'ambito dei lavori del nuovo Parco Dora, la Città ha alcune settimane fa provveduto a chiudere definitivamente al traffico il tratto di corso Mortara sito tra piazza Piero della Francesca e via Orvieto, facente parte del percorso storico di prima circonvallazione cittadina lungo la cinta daziaria del 1853, uno dei più trafficati della città sin dall'invenzione delle automobili;
- a fronte di tale interruzione non si è provveduto a fornire alcun percorso alternativo, in quanto il nuovo tunnel di collegamento tra via Orvieto, via Borgaro e corso Potenza non è ancora stato completato ed aperto al traffico;
- a partire dai primi giorni di settembre la Città ha provveduto a chiudere al traffico la carreggiata centrale di corso Lecce in direzione nord, tra corso Appio Claudio e corso Regina Margherita, per lavori di scavo;
- in questo caso viene interrotta la seconda circonvallazione cittadina, nella stessa zona dell'interruzione precedente e che anche la terza circonvallazione cittadina, sempre nella stessa zona, funziona a capacità ridotta per lavori su via Pietro Cossa tra gli stessi due corsi succitati;
- per di più la sistemazione provvisoria del traffico nel cantiere di corso Lecce pare effettuata in modo molto approssimativo, senza alcun adeguamento dei tempi dei semafori e dell'organizzazione delle svolte negli incroci adiacenti, e prevedendo per la reimmissione sulla carreggiata centrale uno stretto varco in un punto di norma perennemente bloccato dalle auto in coda in attesa di svoltare a sinistra in corso Regina Margherita;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) perché non sia stato possibile rimandare la chiusura del tratto indicato di corso Mortara a dopo l'apertura del percorso alternativo tramite il nuovo tunnel;

- 2) perché non sia stato possibile effettuare i lavori in quel tratto di corso Lecce durante il mese di agosto anziché quello di settembre o in alternativa durante il periodo in cui, alcuni mesi fa, il resto della carreggiata di corso Lecce in direzione nord è stato interessato da lavori simili;
- 3) se venga effettuata, come prassi operativa, una valutazione dell'impatto di lavori contemporanei su tratti di strada tra loro paralleli ed alternativi e perché non si sia dunque provveduto a scaglionare questi lavori evitando di sovrapporli temporalmente;
- 4) se non sia possibile porre maggiore attenzione alle sistemazioni temporanee della viabilità.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino