



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "METROPOLITANA: ANCORA BLOCCHI, DISSERVIZI E SCALE MOBILI FERME" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 6 DICEMBRE 2011.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- in conseguenza del taglio delle linee di trasporto pubblico in zona Parella (65 e 65 barrato), è aumentato ulteriormente il carico della metro nel tratto occidentale;
- a fronte di ulteriori tagli ai fondi per il trasporto di superficie previsti per marzo, l'Amministrazione prevede di rimodulare le linee di superficie anche in modo da concentrare il traffico sulla metropolitana;
- questo provocherà un ulteriore aumento del sovraffollamento dei vagoni, già vicino al limite di tollerabilità nelle ore di punta;
- in data 19 settembre 2011, durante la risposta all'interpellanza (mecc. 2011 04078/002), l'Assessore aveva menzionato l'esistenza di un progetto sperimentale per l'aumento degli spazi interni nei vagoni, mediante la rimozione degli strapuntini e di alcuni sedili;
- inoltre l'affidabilità del servizio della metropolitana è stata messa in dubbio da alcuni blocchi del servizio ripetuti e ravvicinati, il 24 novembre nel tardo pomeriggio, il 27 novembre alle 15 circa e l'1 dicembre alle 9 circa;
- in occasione di tali blocchi (in particolare del primo) il servizio di trasporto pubblico è andato nel caos, non essendo GTT in grado (pur comprendendo l'impossibilità di sostituire perfettamente con autobus una linea di metropolitana a pieno carico) di fornire un servizio sostitutivo pronto ed efficiente e di dare agli utenti indicazioni chiare e tempestive;
- risulta inoltre essere peggiorata la situazione dei disservizi alle scale mobili di uscita dalle stazioni verso la superficie, dato che specialmente nel tratto centrale (stazioni Porta Nuova, Re Umberto, Vinzaglio) sono molte quelle fuori uso ormai da settimane o addirittura da mesi, spesso per tempi superiori a quelli di approvvigionamento dei ricambi (due o tre settimane) indicati pubblicamente da GTT come causa dei ritardi;
- anche gli schermi informativi posti nelle stazioni al piano tornelli risultano spesso fuori uso, spenti o riportanti la scritta "fuori servizio";

- dall'1 dicembre, a fronte dell'allungamento degli orari notturni dal martedì alla domenica, si è anticipata di due ore la chiusura della metropolitana il lunedì sera, con ultima partenza da Fermi addirittura alle 21:10, nonostante il lunedì sia storicamente la serata dedicata ai cinema;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) a che punto sia il progetto sperimentale di aumento degli spazi interni dei vagoni, se lo si intenda applicare a tutti i vagoni ed in che tempi;
- 2) a cosa siano dovuti i blocchi verificatisi nelle date succitate;
- 3) se GTT disponga di un piano formalizzato per il servizio sostitutivo in caso di blocco della metropolitana, e cosa preveda;
- 4) se i programmi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle scale mobili esterne procedano regolarmente, e se GTT abbia dei progetti o delle proposte per ridurre i tempi di disservizio;
- 5) quali siano le motivazioni dei diffusi e prolungati malfunzionamenti degli schermi interni alle stazioni, e se esista un meccanismo strutturato di controllo e di riparazione quando essi non funzionano;
- 6) a cosa sia dovuta la chiusura serale anticipata del lunedì e se vi sia modo di prolungare l'orario serale anche in tale giorno.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino