



CITTÀ DI TORINO

ORDINE DEL GIORNO N. 7

Approvato dal Consiglio Comunale in data 20 aprile 2015

OGGETTO: ARMONIZZAZIONE DEI LIMITI DI VELOCITÀ NELL'AREA METROPOLITANA.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- la città è collegata alla tangenziale, alle autostrade ed alle principali arterie regionali tramite assi di scorrimento che insistono sul territorio di altri Comuni dell'area metropolitana;
- vari di questi Comuni hanno recentemente installato od intendono installare su questi assi sistemi di sanzionamento automatico delle violazioni ai limiti di velocità;
- il Consiglio Comunale, con la mozione del 23 gennaio 2012 (mecc. 2011 07374/002), ha impegnato la Giunta ad elevare a 70 km/h il limite di velocità sui grandi viali dove possibile, riducendolo invece a 30 km/h nelle zone residenziali;

CONSIDERATO CHE

- è diretto interesse della Città, dei suoi cittadini e della sua economia assicurare la fruibilità, la sicurezza e l'efficienza degli assi di scorrimento tramite cui avvengono l'ingresso e l'uscita dal territorio cittadino;
- la maggior parte di questi assi, pur disponendo di spartitraffico, di varie corsie per senso di marcia e di intersezioni protette da semafori o rotonde, sono tuttora soggetti al limite di velocità di 50 km/h, anche se il traffico scorre di norma a velocità ben superiore;

INVITA

la Provincia di Torino ed i Comuni dell'area metropolitana, per quanto di propria competenza, ad elevare a 70 km/h, se inferiore, il limite di velocità sugli assi di scorrimento che collegano Torino alla tangenziale, alle autostrade ed alle principali arterie regionali, là dove la natura della strada, dotata di spartitraffico, di almeno due corsie per senso di marcia e di intersezioni protette da semafori o rotonde, lo consenta;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a comunicare questo ordine del giorno ai suddetti enti locali ed a promuovere occasioni di confronto regolare sull'organizzazione della viabilità di scorrimento e degli strumenti di controllo della velocità nell'area metropolitana.
