



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "MOTORIZZAZIONE VIETATA AI SENZA PATENTE" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 30 GENNAIO 2013.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

### CONSIDERATO CHE

- ormai da dodici anni gli uffici della Motorizzazione Civile di Torino si sono trasferiti nella nuova sede di via Bertani;
- tale sede è collocata all'interno dello svincolo della tangenziale di corso Orbassano;
- la Motorizzazione Civile è un ufficio pubblico che richiama molte persone ed in particolare, per definizione, molte persone che non hanno ancora la patente di guida o la cui patente non è più valida, e che dunque, anche se ne avessero una a disposizione, non possono utilizzare l'auto;
- dalla più vicina fermata dei mezzi pubblici, situata presso il cimitero Parco, per giungere alla Motorizzazione bisogna percorrere circa 500 metri a piedi, su un percorso pedonale isolato che prevede tre attraversamenti pedonali di svincoli su cui le auto giungono a velocità molto elevata, di cui due privi di strisce pedonali e di questi uno situato al buio, sotto un sottopasso ed al fondo di una discesa che spinge le auto ad accelerare;
- peraltro, non essendovi alcuna indicazione direzionale per i pedoni e sulle mappe dei mezzi pubblici, molte persone non pratiche della zona scendono dai mezzi pubblici ad altre fermate e giungono alla Motorizzazione tramite percorsi a piedi ancora più lunghi e pericolosi;
- inoltre è molto pericoloso raggiungere la Motorizzazione in bicicletta, in quanto non esiste alcun percorso ciclabile che la raggiunga, ed inoltre il ciclista deve inserirsi all'interno dei suddetti svincoli, percorsi in curva da auto a velocità elevata e che prevedono anche immissioni dal lato sinistro;

### INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) perché, nonostante i molti anni trascorsi dall'apertura della nuova sede della Motorizzazione, non si sia provveduto a servirla direttamente con i mezzi pubblici e se non sia possibile farlo adesso, ad esempio modificando il tracciato della linea 5 barrato in direzione centro, almeno negli orari di apertura al pubblico, per percorrere l'anello attorno

agli uffici, effettuando fermata davanti all'ingresso ed eliminando l'attesa al capolinea di via Bertani, oppure modificando il tracciato della linea navetta 102 in modo che compia anche l'anello attorno agli uffici;

- 2) se l'Amministrazione intenda mettere in sicurezza il percorso pedonale tra il cimitero Parco e la Motorizzazione, provvedendo ad apporre indicazioni, tracciare le strisce pedonali ed installare eventuali dissuasori di velocità, e se sia possibile tracciare collegamenti pedonali sicuri anche verso le altre fermate e strade della zona (es. corso Orbassano e corso Settembrini);
- 3) quale sia il percorso ragionevolmente diretto e sicuro che i ciclisti possano utilizzare per raggiungere la Motorizzazione, da e per il centro cittadino, e se siano previsti interventi per migliorarne la fruibilità e la sicurezza.

F.to: Vittorio Bertola  
Chiara Appendino