



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "SISTEMAZIONE DI CORSO FRANCIA II: ANCORA NIENTE DI FATTO" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 11 MARZO 2013.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- nel 2004-2006 l'intero percorso di corso Francia insistente sul territorio comunale è stato oggetto dei lavori di realizzazione della prima linea di metropolitana;
- al termine dei lavori era prevista la sua risistemazione superficiale con la realizzazione di uno spartitraffico centrale verde e di nuovi controviali dotati di pista ciclabile;
- tale risistemazione, all'epoca, è stata compiuta soltanto nel tratto tra piazza Statuto e piazza Bernini, rimandando via via a tempo indeterminato i due successivi lotti (piazza Bernini-piazza Rivoli e piazza Rivoli-piazza Massaua), i quali sono stati risistemati provvisoriamente;
- la risistemazione provvisoria, pensata per durare pochi anni ed ora in uso già da sette, presenta crescenti problemi di stabilità e sicurezza;
- in particolare, sulla carreggiata centrale tra piazza Rivoli e piazza Bernini in direzione centro sono presenti diversi profondi avvallamenti del terreno, che mettono a dura prova i veicoli e che rischiano costantemente di farne perdere il controllo, ed inoltre sono presenti strettoie improvvise dovute alle strutture provvisorie costruite per proteggere gli attraversamenti pedonali e le uscite di sicurezza ed aerazione della metropolitana;
- inoltre, l'assenza di uno spartitraffico centrale crea problemi di sicurezza, permettendo l'uso dell'area centrale come parcheggio o come svincolo per pericolose inversioni di marcia in piena corsa;
- ultimamente, nell'indifferenza generale, ha preso piede addirittura l'uso di parcheggiare parallelamente le auto sulla carreggiata centrale dal lato verso il controviale, con due ruote contro gli alberi e due ruote a margine della carreggiata, specialmente nel tratto tra piazza Bernini e corso Svizzera in direzione periferia;
- anche le fermate di superficie GTT site sul percorso, in mancanza di una sistemazione definitiva, sono pericolose e scomode, in quanto le persone sono spesso costrette per raggiungerle ad attraversare i controviali senza disporre di strisce pedonali e scivoli, e ad attendere l'autobus nel fango e tra le auto parcheggiate sulla banchina, spesso in divieto;

- in particolare per la fermata Bernini (nuovo termine centrale della linea 65 dal dicembre 2011), in risposta alla nostra interrogazione n. 114 del 19 dicembre 2011, era stata promessa una pronta sistemazione che non è mai avvenuta;
- il 17 ottobre 2011, in risposta alla nostra interpellanza (mecc. 2011 05041/002), l'Amministrazione aveva promesso di effettuare la risistemazione generale del tratto piazza Bernini-piazza Rivoli entro il 2013, ma a tutt'oggi non vi sono avvisaglie dell'inizio dei lavori;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quando sia attualmente prevista la risistemazione generale dei due rimanenti tratti di corso Francia (piazza Bernini-piazza Rivoli e piazza Rivoli-piazza Massaua), per quali costi e con quali fondi;
- 2) se, a fronte della mancanza di fondi per realizzare il progetto iniziale in tempi brevi, non sia possibile perlomeno intervenire per sistemare gli avvallamenti sull'asfalto della carreggiata centrale e per impedire la sosta vietata nei punti più pericolosi;
- 3) se e quando siano previsti interventi di sistemazione delle fermate dell'autobus prive di pavimentazione e di accessibilità.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino