



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: (COMMISSIONE) "COINCIDENZE TRA BUS, METRO E TRENI ALLA NUOVA PORTA SUSA" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 1 LUGLIO 2013.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- negli scorsi due anni è stata progressivamente messa in funzione la nuova stazione di Porta Susa, situata lungo corso Bolzano, nonché la fermata Porta Susa della metropolitana, con ingresso esterno all'incrocio tra corso Bolzano e corso Matteotti, presso l'ingresso A della stazione;
- le opere di interconnessione della nuova stazione con i mezzi pubblici originariamente previste, con l'installazione dei binari tranviari su corso Bolzano e l'instradamento su di esso di almeno due linee tranviarie, non saranno realizzate a breve;
- nel frattempo, per supplire in parte al problema, è stata instradata su corso Matteotti e corso Bolzano la linea di autobus 57, prima con capolinea in corso Matteotti angolo via Petrocchi, poi con fermata in corso Bolzano dopo l'incrocio con via Grattoni e successivo capolinea all'angolo della rotonda di via Ruffini;
- il primo e provvisorio capolinea in corso Matteotti angolo via Petrocchi - che, seppur non in posizione ideale per l'interconnessione, era ragionevolmente vicino all'ingresso A, distando soltanto un centinaio di metri - non è stato trasformato in fermata, ma viene ora saltato;
- dunque la linea 57, pur transitando davanti all'ingresso A della stazione ed alle scale di ingresso della fermata Porta Susa della metropolitana, non si ferma davanti e nemmeno nelle immediate vicinanze, e che le due fermate più vicine a tale punto sono ora situate a circa 250 metri di distanza;
- tale posizione della fermata sarebbe anche la più comoda, arrivando in stazione con la linea 57, per l'accesso immediato ai treni da parte di chi già dispone del biglietto o vuole utilizzare le emettitrici automatiche, nonché per tutte le destinazioni a sud ed ovest della stazione (Palazzo di Giustizia, OGR, futuro grattacielo Sanpaolo eccetera);
- il medesimo problema si pone con la linea notturna 101, che effettua le stesse fermate del 57, e si porrà con eventuali altre linee che servano la stazione dal lato di corso Bolzano;

- l'ottimizzazione delle coincidenze e la riduzione delle connessioni a piedi tra i diversi mezzi di trasporto pubblico è fondamentale per ridurre il tempo di viaggio complessivo ed aumentare la comodità del servizio, rendendo più competitivo il trasporto pubblico;
- trattandosi di una grande infrastruttura di nuova costruzione per la quale è stato praticamente rifatto anche il relativo tratto di corso Bolzano, non si capisce perché non fosse possibile progettare sin dal principio la sistemazione collocando le fermate del trasporto pubblico nel punto più comodo per i trasbordi;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se vi siano previsioni su tempi e fondi per l'infrastrutturazione tranviaria di corso Bolzano a servizio della stazione di Porta Susa;
- 2) se il progetto originario di sistemazione del fronte della stazione su corso Bolzano prevedesse già le fermate degli autobus e dove;
- 3) per quale motivo le fermate degli autobus su corso Bolzano siano state disposte in modo così poco razionale, e se non sia possibile spostare o aggiungere una fermata davanti all'ingresso della stazione della metropolitana ed all'ingresso A della stazione.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino