



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO, CI SONO I TRENI MA NON I BIGLIETTI" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 2 SETTEMBRE 2013.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- ormai da anni è in corso l'implementazione del progetto BIP (Biglietto Integrato Piemonte), che intende sostituire gli attuali titoli cartacei e/o magnetici del trasporto pubblico con una singola tessera valida in tutta la Regione, basata sulla tecnologia RFID, sulla quale sia possibile caricare i diversi titoli di viaggio dei diversi servizi, eliminando così il consumo di carta e di biglietti "usa e getta", migliorando la comodità degli utenti e permettendo un tracciamento organico dell'uso dei trasporti pubblici;
- in particolare da alcuni mesi GTT ha inserito le validatrici BIP su tutti i mezzi del trasporto urbano e suburbano e ha sostituito i vecchi carnet cartacei da 5 e 15 biglietti con nuove tessere BIP, che però, incredibilmente, sono usa e getta;
- in queste settimane è in corso una campagna che invita gli abbonati del trasporto pubblico cittadino a dotarsi della tessera BIP permanente e nominativa, della durata di quattro anni, in distribuzione gratuita anche online;
- tuttavia le istruzioni per l'utilizzo della nuova tessera riportano, di nuovo incredibilmente, che una volta effettuato il pagamento e il caricamento dell'abbonamento sulla nuova tessera elettronica è comunque necessario allegare sempre ad essa lo scontrino cartaceo dell'acquisto;
- inoltre non risulta ancora in vista la disponibilità di una tessera BIP permanente ma non nominativa, utilizzabile dai non abbonati per l'acquisto, il caricamento e l'uso in forma elettronica dei biglietti singoli, dei carnet e degli abbonamenti non nominativi (es. giornalieri), analogamente alle tessere normalmente disponibili per questo tipo di sistemi in tutte le città del mondo (es. Oyster card di Londra);
- inoltre le tessere di questo genere prevedono di norma anche o soltanto una modalità di utilizzo tramite credito prepagato, in cui l'utente non acquista più singoli titoli di viaggio, ma carica la tessera con una certa cifra da cui viene poi automaticamente scalato il costo del biglietto al momento della validazione sul mezzo pubblico, eliminando completamente la necessità dell'acquisto del biglietto prima di iniziare il viaggio;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quando saranno messi in vendita i biglietti integrati per il viaggio SFM + GTT, in quali tipologie (singolo, carnet ...), e a quale prezzo;
- 2) se si tratterà di biglietti cartacei o biglietti BIP, e in questo caso se potranno essere caricati sulle tessere BIP usate per altri servizi;
- 3) se questi biglietti saranno resi disponibili presso tutte le rivendite GTT oppure se disporranno di una propria separata rete di vendita;
- 4) se questi biglietti saranno disponibili presso le biglietterie di Trenitalia, presidiate o automatiche;
- 5) se questi biglietti (compresi quelli eventualmente emessi da Trenitalia) permetteranno anche l'apertura dei tornelli della metropolitana;
- 6) per quale motivo a Torino, a differenza di Milano e di altre città, sia necessario un diverso titolo di viaggio a prezzo più elevato per utilizzare nel singolo viaggio treno e bus/tram/metropolitana, e se l'Amministrazione non ritenga che questo scoraggi significativamente l'utilizzo del SFM per le tratte urbane;
- 7) se, a fronte dell'indisponibilità per qualsiasi motivo di una rivendita o biglietteria presidiata o automatica presso le stazioni cittadine del SFM, sia effettivamente possibile a tutt'oggi acquistare a bordo del treno il biglietto (ferroviario o, in futuro, integrato) senza sovrapprezzo, sia su servizi operati da Trenitalia che su servizi operati da GTT.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino