



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "METROPOLITANA, PAGHI UNO E VIAGGI IN DUE O TRE"  
PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 2 APRILE  
2014.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

### CONSIDERATO CHE

- è ormai esperienza comune, nell'uso della metropolitana, osservare persone che attraversano i tornelli in ingresso senza pagare, o scavalcandoli, o più frequentemente infilandosi dietro una persona che ha appena validato il biglietto e aperto regolarmente il tornello, non di rado spintonandola per passare;
- inoltre un altro modo per entrare senza pagare è utilizzare il varco destinato ai disabili, in quanto esso viene aperto dagli aventi diritto ma impiega un tempo estremamente lungo a richiudersi, rimanendo spalancato anche dopo che il disabile si è allontanato, e quindi a disposizione di chiunque voglia passare senza biglietto;
- nei mesi scorsi si erano viste campagne di controllo del biglietto presso le uscite delle stazioni più frequentate, ma più recentemente i controlli sembrano essere spariti;

### INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se siano a conoscenza del fenomeno e come intendano prevenirlo;
- 2) in particolare, se le campagne di controllo del biglietto all'uscita siano state ridotte e perché, e se siano disponibili statistiche sulle verifiche effettuate in passato, tali da permettere di stimare il tasso di viaggiatori senza biglietto nella metropolitana;
- 3) se sia stata considerata la possibilità di rafforzare i sistemi automatici di controllo dei biglietti, ad esempio richiedendo l'inserimento del biglietto anche in uscita, o riducendo il tempo di apertura dei tornelli, o inserendo un meccanismo di due tornelli in sequenza che impedisca l'accodamento delle persone;
- 4) se sia possibile ridurre il tempo di apertura del tornello per disabili o studiare un meccanismo che ne permetta la chiusura immediata dopo il passaggio del disabile, anche con la collaborazione dello stesso.

F.to: Vittorio Bertola  
Chiara Appendino