



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: (RISPOSTA SCRITTA) "SITUAZIONE ECONOMICA DEI PROGETTI DI REALIZZAZIONE DELLE LINEE DI METROPOLITANA" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE BERTOLA IN DATA 30 APRILE 2014.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

CONSIDERATO CHE

- il cantiere per la realizzazione della tratta Lingotto-Bengasi della Linea 1 della metropolitana è fermo dallo scorso agosto, ovvero da otto mesi, per il fallimento dell'appaltatore Coopsette (in associazione con Seli);
- un articolo de La Stampa del 22 gennaio scorso riporta che "con riferimento ai 28 milioni stanziati dal ministero dei Trasporti per finanziare il primo lotto della linea due della metropolitana ... il sindaco ha chiesto di destinare i 28 milioni altrove, cioè ai lavori per completare il ramo della linea uno tra Lingotto e piazza Bengasi coprendo il sovrapprezzo legato al ritardo del cantiere. Richiesta esaudita e prossimamente seguita da una delibera del Cipe che trasferirà i 28 milioni da un capitolo di spesa all'altro. Oggi Lubatti sarà al ministero per definire i dettagli. Come si ricorderà, da agosto il cantiere del tratto Lingotto-piazza Bengasi è fermo perché la ditta che aveva vinto l'appalto è fallita. InfraTo sta trattando con le aziende escluse all'epoca della gara per trovarne una disposta a subentrare. La mossa del sindaco ha quindi una spiegazione precisa: gli allagamenti prima e i ritardi del cantiere poi faranno lievitare il costo finale dell'opera, finanziata per poco più di 59 milioni. Di quanto? Impossibile dirlo, ma il conto sarà più salato. Quanto basta, e avanza, per rendere preziosa la disponibilità dei 28 milioni di cui sopra.";
- in occasione di una seduta di Commissione Consiliare del 17 aprile scorso, l'Assessore Lubatti ha specificato che grazie ai fondi di cui sopra sarà possibile offrire premi al nuovo appaltatore a fronte di una velocizzazione del cantiere rispetto a quanto inizialmente previsto;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quale sia l'attuale preventivo di spesa per la realizzazione della tratta Lingotto-Bengasi della linea 1 della metropolitana, ed in particolare quale sia l'aumento complessivo di costo

dovuto al fermo del cantiere, a chi dovrà essere pagato e perché, e quale sia l'attuale cronoprogramma di esecuzione dei lavori;

- 2) quale sia l'attuale situazione dello stanziamento di 28 milioni sopra menzionato, ovvero se sia stato effettivamente riassegnato dal Cipe alla Linea 1, se sia stato o sarà versato nelle casse della Città e quando, ed a quali destinazioni siano ora allocati i 28 milioni;
- 3) se la Città sia in grado di quantificare i danni, a se stessa ed a terzi, generati dal ritardo nello svolgimento dei lavori;
- 4) per quale motivo, a fronte del blocco dei cantieri dovuto all'inadempienza del consorzio inizialmente vincitore dell'appalto, i costi aggiuntivi vengano scaricati sulle casse pubbliche;
- 5) se la Città si sia insinuata nelle procedure fallimentari del primo appaltatore o comunque abbia intenzione di rivalersi in qualche modo per i costi aggiuntivi e per i danni ricevuti;
- 6) quali siano, dopo il cambio di destinazione dei 28 milioni di cui sopra, i fondi attualmente disponibili per la Linea 2 della metropolitana.

F.to Vittorio Bertola