



CITTÀ DI TORINO

MOZIONE N. 46

Approvata dal Consiglio Comunale in data 8 aprile 2015

OGGETTO: PROTEZIONE DELLE CORSIE PREFERENZIALI DI VIA CERNAIA.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO

che il principale asse est-ovest del trasporto pubblico di superficie nel centro città è quello di via Cernaia, via Pietro Micca e via Po, sul quale i mezzi transitano in corsie riservate;

CONSIDERATO CHE

- le corsie riservate in questione sono delimitate esclusivamente con la segnaletica orizzontale gialla, e non sono fisicamente protette;
- le corsie riservate in questione sono frequentemente invase da veicoli che non hanno diritto, ostacolando i mezzi pubblici ed impedendo loro di raggiungere tempestivamente le fermate site subito prima dei semafori;
- i veicoli abusivi inoltre spesso si fermano all'interno della corsia riservata per svoltare a sinistra, nonostante il divieto di svolta, provocando un lungo blocco dello scorrimento dei mezzi pubblici, in particolare negli incroci di via Cernaia con corso Vinzaglio, via Vittorio Amedeo II, corso Palestro e piazza Solferino;
- la possibilità fisica di utilizzare la corsia preferenziale induce anche gli automobilisti a fermarsi in sosta vietata nella corsia del traffico privato, creando un collo di bottiglia;
- che questi fenomeni provocano un significativo rallentamento della velocità commerciale dei mezzi e dell'efficacia del servizio, proprio su una delle tratte maggiormente trafficate;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a:

- 1) posizionare apposita segnaletica per indirizzare su via Bertola e via Botero il traffico proveniente da via Pietro Micca e via San Francesco d'Assisi e diretto in piazza Solferino, scoraggiando la svolta a sinistra da via Pietro Micca in piazza Solferino anche tramite appositi servizi della Polizia Municipale;

- 2) studiare la possibilità di prolungare verso ovest di una dozzina di metri il cordolo di separazione, collocato tra la corsia preferenziale e la corsia del traffico privato in direzione centro, già attualmente esistente sulla via Cernaia all'angolo con via Vittorio Amedeo II, ostacolando la svolta a sinistra in via Vittorio Amedeo II, già oggi vietata;
 - 3) studiare la possibilità di realizzare sulla via Cernaia un breve cordolo di separazione tra la corsia preferenziale e la corsia del traffico privato in direzione Porta Susa, situato in corrispondenza dell'arco di ingresso alla carreggiata est di corso Palestro, per ostacolare la svolta a sinistra dal centro di via Cernaia verso corso Palestro, già oggi vietata.
-