



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "PREPENSIONAMENTI E PROMOZIONI IN GTT, PER MOLTI MA NON PER TUTTI" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 2 MARZO 2015.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

### CONSIDERATO CHE

- ci è giunta notizia dell'intenzione da parte di GTT di procedere al prepensionamento di circa 150 funzionari, considerati in esubero;
- tuttavia la cittadinanza lamenta la scarsità di dipendenti GTT impiegati in ruoli operativi di supporto e controllo del servizio, quali il controllo dei titoli di viaggio e la verifica della sosta in qualità di ausiliare del traffico;
- nel giugno 2014 a Roma la società di trasporto pubblico ATAC ha raggiunto un accordo proprio in tale direzione, ricollocando personale quadro ed amministrativo in esubero, su base volontaria, in mansioni di controlleria e sorveglianza;
- inoltre ci è giunta notizia che GTT continua a prevedere riorganizzazioni che implicano promozioni di funzionari o di impiegati a funzionari, con conseguenti scatti economici e di carriera, ad esempio tramite l'Ordine di Servizio n. 88 del 10 febbraio 2015;
- tuttavia GTT da tempo blocca gli scatti da contrattazione secondaria per gli autisti mantenendo le retribuzioni ferme al livello del 2012, a seguito della deliberazione (mecc. 2013 04497/002) del Consiglio Comunale;

### INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se sia confermata la notizia del prepensionamento di 150 funzionari GTT ed a quali condizioni economiche;
- 2) se sia stata valutata la possibilità già sperimentata a Roma, invece di prepensionare i funzionari, di reimpiegarli in altre funzioni su cui sarebbe utile un aumento del personale, compresa la controlleria viaggiante e quella della sosta, e quali considerazioni siano state fatte in merito;
- 3) per quale motivo GTT ritenga necessario reperire le risorse per effettuare promozioni tra i funzionari a fronte del blocco degli scatti per gli autisti, e se l'Azienda non ritenga che questo possa inevitabilmente creare tensioni nel proprio personale;

- 4) come mai le promozioni dei funzionari siano compatibili con la deliberazione (mecc. 2013 04497/002), ma non lo siano gli scatti contrattuali degli autisti;

#### INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se sia confermata la notizia del prepensionamento di 150 funzionari GTT e a quali condizioni economiche;
- 2) se sia stata valutata la possibilità già sperimentata a Roma, invece di prepensionare i funzionari, di reimpiegarli in altre funzioni su cui sarebbe utile un aumento del personale, compresa la controlleria viaggiante e quella della sosta, e quali considerazioni siano state fatte in merito;
- 3) per quale motivo GTT ritenga necessario reperire le risorse per effettuare promozioni tra i funzionari a fronte del blocco degli scatti per gli autisti, e se l'Azienda non ritenga che questo possa inevitabilmente creare tensioni nel proprio personale;
- 4) come mai le promozioni dei funzionari siano compatibili con la deliberazione (mecc. 2013 04497/002), ma non lo siano gli scatti contrattuali degli autisti.

F.to: Vittorio Bertola  
Chiara Appendino