



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "A FORZA DI AUTOBUS POI BISOGNA RIFARE LE STRADE"  
PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 23 MARZO  
2015.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

### CONSIDERATO CHE

- nelle scorse settimane la Città ha avviato lavori stradali in via Pietro Micca e in via Rossini, per la sostituzione delle superfici stradali in pietra (lose o sanpietrini) con asfalto;
- nel caso di via Rossini, la superficie precedente era stata realizzata meno di otto anni fa, nell'anno 2007, con una spesa complessiva (anche dopo i ribassi di gara) pari a circa 1.700.000 Euro comprese le spese di rinnovo dei binari tranviari, e che la superficie era risultata particolarmente costosa per ridurre l'impatto acustico e meccanico del passaggio in tale via del Tram 18;
- dal 10 settembre 2007, praticamente in contemporanea alla realizzazione della nuova superficie, la Linea 18 è gestita con autobus per via dei lavori di prolungamento della metropolitana da Porta Nuova a Lingotto e poi a Bengasi, per cui la superficie speciale, che attualmente viene rimossa, di fatto non è mai servita al suo scopo;
- anche in via Pietro Micca gli ultimi lavori di rifacimento generale, con la sistemazione delle lose, erano stati effettuati nel 1999, comunque meno di vent'anni fa;
- dal 4 dicembre 2013, con la gestione automobilistica della Linea 13, è significativamente aumentato anche il numero di autobus che percorrono via Pietro Micca;

### INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quali siano i motivi per cui la Città ha deciso di rifare proprio in questo momento ed in contemporanea, senza aspettare il periodo estivo di minor traffico, le superfici di via Rossini e via Pietro Micca, nonché perché si sia scelto di sostituire la pietra con l'asfalto, e quali siano i costi dei lavori;
- 2) come sia possibile che dopo soli otto anni scarsi di vita la superficie di via Rossini risultasse già così logorata da dover essere integralmente rimossa e sostituita con asfalto, e se la Città abbia accertato se tale logoramento non possa essere considerato un difetto

nell'esecuzione dei lavori del 2007, con conseguente rivalsa sull'appaltatore ai sensi della garanzia dei lavori stessi;

- 3) se analoghe valutazioni siano state fatte per i lavori effettuati in via Pietro Micca nel 1999;
- 4) se la scelta di utilizzare l'asfalto, materiale più adatto agli autobus, corrisponda all'intenzione dell'Amministrazione e di GTT di mantenere a tempo indeterminato in gestione automobilistica sia la Linea 18 che la Linea 13, e indichi che la gestione automobilistica di tali linee tranviarie ha contribuito in modo significativo al logoramento delle superfici.

F.to: Vittorio Bertola  
Chiara Appendino