



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: (RISPOSTA SCRITTA) "PROBLEMI DI VIABILITÀ PRESSO L'AREA RADDOPPIO DEL POLITECNICO" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 9 DICEMBRE 2015.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- l'ingresso pedonale e carrabile di via Pier Carlo Boggio 59 e l'ingresso pedonale di via Paolo Borsellino 53/N servono tutta l'area del cosiddetto "raddoppio" del Politecnico, frequentata quotidianamente da migliaia di studenti e di lavoratori e comprendente anche l'incubatore d'impresa I3P e l'Istituto Superiore Mario Boella;
- tali ingressi insistono sull'asse viario di via Fratelli Bandiera e via Borsellino, la cui carreggiata è larga oltre dieci metri senza alcuno spartitraffico o isola centrale, e che, per il numero ridotto di incroci e di portoni, viene percorso dalle auto a velocità elevate;
- è vero che tale asse è percorso da binari tranviari, che ostacolano la realizzazione di interventi di traffic calming, ma tali binari risultano non più in uso per il servizio di linea GTT, e potrebbero essere interrotti per realizzare dossi, eventualmente rimovibili nel caso in cui i binari dovessero tornare in servizio;
- in particolare l'ingresso di via Borsellino 53/N, formalmente carrabile ma utilizzato solo per il traffico pedonale, è prospiciente alla curva con diritto di precedenza che collega via Borsellino e via Fratelli Bandiera, dove non è raro che le auto, affrontando la curva ad alta velocità, non siano completamente sotto il controllo dei guidatori e, specialmente in direzione corso Vittorio Emanuele, giungano molto vicino al marciapiede che costeggia il Politecnico o addirittura vi salgano sopra;
- tale ingresso è posto direttamente di fronte al marciapiede lato nord della via Vochieri, sul quale sono poste alcune attività commerciali a servizio dell'area e sul quale si affaccia la residenza universitaria Borsellino, ma le strisce pedonali per l'attraversamento di via Borsellino non sono poste in quel punto bensì alcuni metri più a sud, in corrispondenza del lato sud della via Vochieri, e per questo motivo le persone attraversano via Borsellino fuori dalle strisce in corrispondenza del portone;
- all'inizio della via Vochieri, sul lato sud all'angolo con via Borsellino, è posto un divieto di sosta originariamente istituito a servizio di un cantiere che si è concluso da diversi anni, e dunque non si capisce il perché sia ancora lì;

- sul lato ovest della via Borsellino, nel tratto antistante l'ex Nebiolo, sono continuamente presenti in sosta i bus in attesa di prendere servizio presso il terminal di corso Vittorio Emanuele II, e che spesso questi bus si sistemano subito prima dell'incrocio con l'interno 38 di via Borsellino, precludendo completamente la visibilità alle auto che si immettono da tale interno (aperto al traffico generale) sulla via Borsellino;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se possano attivarsi per rallentare l'approccio dei veicoli provenienti da via Fratelli Bandiera alla curva che immette in via Borsellino, ad esempio rialzando l'attraversamento pedonale posto prima della curva, o installandovi vicino un dosso di plastica;
- 2) se possano attivarsi per mettere in sicurezza l'attraversamento dei pedoni che escono dal portone di via Borsellino 53/N, realizzando un attraversamento pedonale direttamente antistante ad esso, possibilmente rialzato o protetto da dosso e/o da segnalazioni luminose, ed eliminando l'attraversamento pedonale (meno utile e non protetto) posto alcuni metri più a sud;
- 3) se possano attivarsi per rimuovere il divieto di sosta presente sul lato sud di via Vochieri all'incrocio con via Borsellino;
- 4) se il parcheggio dei bus fuori servizio su via Borsellino sia autorizzato e sia da intendersi temporaneo e fino a quando, e se possano intervenire per evitare che i bus parcheggino troppo vicino all'incrocio con l'interno 38 di via Borsellino creando una situazione di pericolo.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino