



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "IN CORSO POTENZA SI È TROVATO IL PETROLIO?"
PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 18 GENNAIO
2016.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- l'asse di corso Lecce e corso Potenza rappresenta il principale percorso di circonvallazione e di collegamento nord-sud di Torino;
- tale asse è interessato sin da prima della scorsa estate da lavori per la posa di condutture di teleriscaldamento per conto di Iren;
- tali lavori hanno comportato per il periodo estivo il blocco dell'incrocio centrale tra corso Lecce, corso Potenza e corso Regina Margherita, con gravi disagi per il traffico;
- dopo aver terminato tale intervento i lavori sono proseguiti sulla carreggiata est di corso Potenza tra l'incrocio suddetto e via Pianezza, con ulteriori gravi disagi per il traffico;
- tali lavori, che dovevano terminare il 22 novembre, sono terminati in ritardo e sono sfociati senza soluzione di continuità in un'ulteriore fase di lavori, per i quali è stato bloccato l'incrocio tra corso Potenza e via Pianezza, interrompendo completamente l'asse radiale di via Pianezza;
- tali lavori, oltre ad avere accumulato ritardi e a creare ingorghi e pericoli, sembrano gestiti in maniera piuttosto approssimativa, tanto che nel punto della carreggiata centrale di corso Potenza in cui bisogna immettersi sul controviale, a meno di non finire in coda per svoltare obbligatoriamente a sinistra in via Pianezza, le due opzioni sono segnalate da due cartelli bianchi, invisibili al buio, con scritte a mano a pennarello nero "CORSO POTENZA" e "VIA PIANEZZA" e due frecce disegnate alla bell'e meglio col pennarello;
- questi lavori sono iniziati da oltre sei mesi e in tale arco di tempo si sono spostati di non più di cinquecento metri, procedendo al ritmo di circa tre metri di scavo al giorno;
- ormai ironicamente nel quartiere ci si chiede se questi lavori così ampi e lenti siano legati a qualche scavo profondissimo e tecnicamente complesso, stile ricerca del petrolio;
- quando si interviene su un asse di traffico così importante ci si aspetterebbe che venissero messi in atto tutti gli accorgimenti necessari per ridurre al minimo la durata e l'impatto dei lavori;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) fino a quale altezza di corso Potenza debbano procedere questi lavori, e quali siano i tempi previsti per completarli e liberare finalmente l'intero asse viario dal parco Pellerina a largo Grosseto;
- 2) per quale motivo non sia possibile, vista l'importanza viabilistica del corso e i disagi causati, svolgerli con maggiore celerità;
- 3) per quale motivo non sia possibile far passare condutture di simile impatto sotto vie secondarie, interrompibili con minori disagi in caso di lavori, e non sotto la carreggiata centrale del principale asse nord-sud della città.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino