



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "PISTE CICLABILI, PRIORITA' E RISORSE" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI TROMBOTTO ED ALTRI IN DATA 16 MARZO 2016.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- il Biciplan approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 ottobre 2013 (mecc. 2013 04294/006), disegna la rete di piste ciclabili e postazioni bike sharing in tutta la città e propone alcune piste sul territorio della Circoscrizione 2, tra cui corso Orbassano con postazioni bike sharing annesse (itinerario 6);
- il Biciplan veniva valutato positivamente dalla Circoscrizione 2 attraverso comunicazione scritta, datata 30 maggio 2013, in risposta ad una richiesta di parere informale;
- ad oggi, non sono stati realizzati sul territorio gli interventi contenuti nella deliberazione Biciplan;
- a settembre 2015 la Circoscrizione 2 ha ricevuto richiesta di parere formale sulla manutenzione straordinaria delle piste ciclabili e sul progetto di una pista in corso Galileo Ferraris;
- la Circoscrizione si è pronunciata con un parere condizionato al fatto che risorse e professionalità fossero trasferite dall'intervento su corso Galileo Ferraris a quello su corso Orbassano;
- durante la seduta del Consiglio Comunale del 30 novembre 2015 l'Assessore Lubatti, in risposta ad una interpellanza sulla questione della pista ciclabile di corso Galileo Ferraris, dichiarava che "La Circoscrizione va rispettata nelle sue scelte, nelle priorità indicate" e che "gli uffici stanno già lavorando alla realizzazione della pista di corso Orbassano";
- a marzo 2016 la Circoscrizione ha ricevuto richiesta di parere formale su "Parco Spina 1. Lotto 3. Collegamento Clessidra da piazza Marmolada a corso Turati";
- in sede di Commissione emergevano priorità differenti rispetto al tratto di pista proposto all'interno del parere e contrarietà in merito all'utilizzo delle risorse economiche e professionali per la realizzazione del tratto stesso (da piazza Marmolada a largo Orbassano);

- in data 9 marzo u.s. la Circostrizione 2 ha espresso un parere contrario alla proposta della Giunta Comunale di realizzazione del tratto di pista "Parco Spina 1. Lotto 3. Collegamento Clessidra da piazza Marmolada a corso Turati" e nel contempo ha approvato con voto unanime una proposta di Ordine del Giorno che prevede la sistemazione degli attraversamenti della pista di corso Sebastopoli ed il raccordo tra le piste ciclabili esistenti che confluiscono su via Guido Reni (piste di corso Sebastopoli, via Filadelfia, via Gaidano).

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere se non intendano attivarsi al fine di riportare le risorse previste per il tratto di pista ciclabile compreso tra piazza Marmolada e largo Orbassano alle seguenti priorità:

- 1) sistemazione degli attraversamenti della pista di corso Sebastopoli;
- 2) raccordo tra le piste ciclabili esistenti che confluiscono su via Guido Reni (piste di corso Sebastopoli, via Filadelfia, via Gaidano).

F.to: Maurizio Trombotto
Dario Troiano
Vittorio Bertola