



CITTA' DI TORINO

Assessore

Viabilita', Infrastrutture, Trasporti, Mobilita'

CITTA' DI TORINO	
S.C. Ufficio	
Prot. N. 138	
Data 30 GEN. 2012	
Cat. 2 Cl. 30 Fasc. 4	

all'interrogazione 7

Torino, 30 GEN. 2012

Al Presidente del Consiglio Comunale
dr. Giovanni Maria Ferraris

Prot. nr 1123

e p.c.

Al Signor Sindaco
on. Piero Fassino

T2.30.5

LORO SEDI

OGGETTO: risposta ad interrogazione n. 110 del 19/12/2011 avente ad oggetto "Pavimentazione dissestata in piazza Carignano"

In merito all'interrogazione in oggetto si comunica quanto segue. I lavori di riqualificazione di piazza Carignano facevano parte degli interventi rientranti nella riqualificazione dell'Area Musei e sono stati eseguiti tra il 1995-1996. L'esecuzione dei lavori e' stata affidata all'impresa [redacted] Le opere sono state collaudate dall'ing. [redacted] senza alcuna prescrizione o rilievo tecnico.

~~Le pavimentazioni in materiale lapideo necessitano di moderata ma continua manutenzione (per sigillare i giunti, assestare eventuali aree smosse etc...), pertanto nel corso di questi 15 anni si e' intervenuti più volte per il necessario mantenimento.~~

Lo stato manutentivo attuale della piazza e' dovuto al normale ciclo di vita della pavimentazione in cubetti di porfido, tuttavia nell'ultimo periodo, la riduzione delle risorse economiche, in particolare per la manutenzione ordinaria, non permette la necessaria azione preventiva di mantenimento.

Gli interventi sono eseguiti con cura, ma la manutenzione deve essere continua. Non è possibile eliminare completamente e definitivamente la problematica poiché il carico degli automezzi (ad esempio le spazzatrici per la pulizia dell'Amiat), gli agenti atmosferici (pioggia, gelo, etc...), eventuali manomissioni sottopongono la piazza a continue sollecitazioni, cui si dovrà far fronte costantemente.

./..





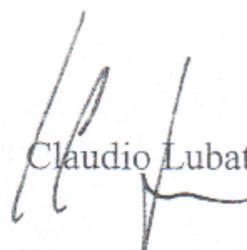
CITTA' DI TORINO

Assessore
Viabilita', Infrastrutture, Trasporti, Mobilita'

Gli uffici tecnici competenti tengono continuamente sotto controllo i sedimi della Citta' ed in particolare della zona centrale, ove le pavimentazioni lapidee sono presenti in maggior misura.

Gli interventi manutentivi, in base alle risorse disponibili, sono volti ad eliminare eventuali situazioni di pericolo e a sistemare in maniera mirata quelle porzioni di pavimentazione che inevitabilmente vengono smosse.

Si rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e con l'occasione si porgono cordiali saluti.


Claudio Lubatti

