



CITTÀ DI TORINO

PROPOSTA DI MOZIONE

OGGETTO: "ORDINE DI PRIORITÀ DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI NELLA CITTÀ DI TORINO" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 27 GIUGNO 2013.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO

che è in corso l'iter per la realizzazione di un tunnel ferroviario sotto corso Grosseto, per il collegamento della ferrovia Torino-Ceres al passante ferroviario, per un costo di circa 180 milioni di Euro, di cui 20 da fondi CIPE e 160 da fondi della Regione Piemonte;

CONSIDERATO CHE

- non vi sono invece i fondi per la conclusione di altre opere già iniziate, tra cui la copertura del passante ferroviario tra Porta Susa e corso Grosseto, il completamento delle stazioni Dora e Zappata del passante ferroviario, la riqualificazione definitiva di corso Francia dopo i lavori della metropolitana, nonché per l'acquisto di treni per il servizio ferroviario metropolitano e per il rinnovamento del parco di tram e autobus cittadini;
- inoltre i fondi per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e delle infrastrutture cittadine sono attualmente insufficienti, generando una situazione di significativo pericolo per la sicurezza dei torinesi;
- il collegamento funzionale tra la ferrovia Torino-Ceres ed il passante ferroviario potrebbe essere ottenuto in maniera molto più economica con una coincidenza presso la stazione Dora, previa ottimizzazione del trasbordo tra la stazione Dora interrata di RFI e la stazione Dora GTT esistente tramite la realizzazione, a un costo di pochi milioni di Euro, di un breve collegamento pedonale interrato agevolato da scale e tappeti automatici;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a negoziare con la Regione Piemonte e con il Governo un cambio di destinazione dei fondi già stanziati per la realizzazione del tunnel di corso Grosseto, privilegiando la realizzazione di un collegamento funzionale mediante trasbordo agevolato presso la stazione Dora, associato ad una ottimizzazione degli orari, ed utilizzando i fondi risparmiati per le opere

infrastrutturali e gli investimenti succitati (copertura del passante ferroviario tra Porta Susa e corso Grosseto, completamento delle stazioni Dora e Zappata del passante ferroviario, acquisto di treni per il servizio ferroviario metropolitano, rinnovamento del parco di tram e autobus cittadini, riqualificazione definitiva di corso Francia dopo i lavori della metropolitana) e, in caso di ulteriori avanzi, per un grande progetto di manutenzione straordinaria delle strade e delle infrastrutture cittadine.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino