



CITTÀ DI TORINO

PROPOSTA DI MOZIONE

OGGETTO: "PROTEZIONE DELLE CORSIE PREFERENZIALI DI VIA CERNAIA"
PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 24 LUGLIO
2014.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO

che il principale asse est-ovest del trasporto pubblico di superficie nel centro città è quello di via Cernaia, via Pietro Micca e via Po, sul quale i mezzi transitano in corsie riservate;

CONSIDERATO CHE

- le corsie riservate in questione sono delimitate esclusivamente con la segnaletica orizzontale gialla, e non sono fisicamente protette;
- le corsie riservate in questione sono frequentemente invase da veicoli che non hanno diritto, ostacolando i mezzi pubblici ed impedendo loro di raggiungere tempestivamente le fermate site subito prima dei semafori;
- i veicoli abusivi inoltre spesso si fermano all'interno della corsia riservata per svoltare a sinistra, nonostante il divieto di svolta, provocando un lungo blocco dello scorrimento dei mezzi pubblici, in particolare negli incroci di via Cernaia con corso Vinzaglio, via Avogadro, corso Palestro e piazza Solferino;
- la possibilità fisica di utilizzare la corsia preferenziale induce anche gli automobilisti a fermarsi in sosta vietata nella corsia del traffico privato, creando un collo di bottiglia;
- che questi fenomeni provocano un significativo rallentamento della velocità commerciale dei mezzi e dell'efficacia del servizio, proprio su una delle tratte maggiormente trafficate;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a proteggere fisicamente le corsie preferenziali di via Cernaia e via Pietro Micca, impedendo inoltre per quanto possibile la svolta almeno in corrispondenza degli incroci suddetti.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino